

KARBEN GEMEINSAM ENTWICKELN!

Barrierefreier Zugang
zu den Gleisen

oder auf
neuer Tasse
turnt sind
besser!

Ausbau der B3 auf
alter Trasse - min. 10
Landesstraßen

Zusammen von
Schwarzen verhindern
die Vollstreckung und Kladder
waffen auf die Straße misst

Einfahrt nach Pottersmühl,
von B3 und B8W kommend:
Verkehrssignal in der Sauer-
bergstraße in Höhe der
Ortsanfahrt

Wappenstein Diese Wappenstein nach Carl-Heinrich
[illegible] - d. einer Wappenstein in Richtung [illegible]
[illegible] [illegible] ist der [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

Ich vermisse vorausschauende
Tendenzen + Konzepte zur Ent-
lastung innerstädtischer In-
dustriestrukturen in alten
Städteanlagen

Bahnaußenbau
transparent 2 mit
Erschütterungsschutz

und
fügt
(Reduzierung
von Vorrat)

Integratives Verkehrskonzept
mit Planungsverbund für:
Fußgänger, Radfahrer,
Bus, Bahn, PKW

Prüfung von
Anfahr-Projekten:
Bürgerbus,
Nutzung im p.u. PKW
Fahrdienst

Barriere freier Zugang
zum ÖPNV in Karlsruhe

Anbindung Schnellbo
an Groß- und Klein-Karben
(z.B. Schwimmbad)

Fußgängerquerung
an den Kreiseln

fussgänger gerechte
festsetzung der neuen
Tilte Karben
(z.B. zu breiten Kreisen)

Radwyc

Grundstücksübergreifende
Planung notwendig bei der
Vg. abwärts der Vorkategorie
→ Ri. Örtchen / Rottmühl
→ Ri. Dornau
→ Ri. Dornau / Dornau

Meers
Van Koot
to the
Baker

bessere Busverbindungen
am Wochenende
u. a. 260 in den Tannus
für Ausflüge nutzen

Klingelwieserweg Charlotten
(, Fromilleweg")
endlich Rodweg bauen!

Fahrrad im
Bus 260 2

Busse - enge Taktung zu
Berufsverkehrzeiten / teils
schlechter Anschluss zur
S-Bahn

Errichtung eines Verkehrs-
kreises oder einer dauer-
haften Ampelanlage an der
Kreuzung L 3205 und Ver-
längerung Alte Heerstr.

Generell mehr Kreisverkehr
an Stelle von Ampeln

Radweg Sanierung
Petterweil $\leftrightarrow$ Rodheim
und Rosbach

Morgendlicher Stau in Klein-Kapfen
(über den Krüssel hinaus) kann
vermieden werden, wenn Grenzstr.
und Schüttstr. + Christinast. $\rightarrow$
Einbahnstraße werden
Kloppenheim
⊕ gute Anbindung, ⊖ Entlastung
der neuen Umgebung belastet
Kloppenheim (alter Ortskern) zu stark

Verkehrsberuhigte
Zone ist Haupt-
verkehrsachse für
Wohngebiet für
born / 5-Jahr-
pendler Richtung
Frankfurt
=> Gefahr für Grün-
schule im alten Or-
kern / Belantung f
Anwohner

"Toom"-Kreuzung
hat keine Möglichkeit
nach Frankfurt ab-
zubiegen

gradlinige Ausb. des
B3 bis hinter Oberen
Richtung Wölfskott

Kloppschwein:
D+R-Platz mischen
ausgeleert u/o. befestigt
werden. Die Kapazitätsgrenze
ist am selben Tag erreicht,
sonst der Platz wird nur
von Pundlern genutzt wird.

Idee

Senioren
tickets
bei
RMV (65+)

Aufzug zur
5-Bahn

5-Bahn Fuß-Mahn
Anfang für
Gehbehinderte
+ Kinderwagen.

Radfahrkurse für
Frauen (aus anderen Kulturen)