HABERMEHL & FOLLMANN

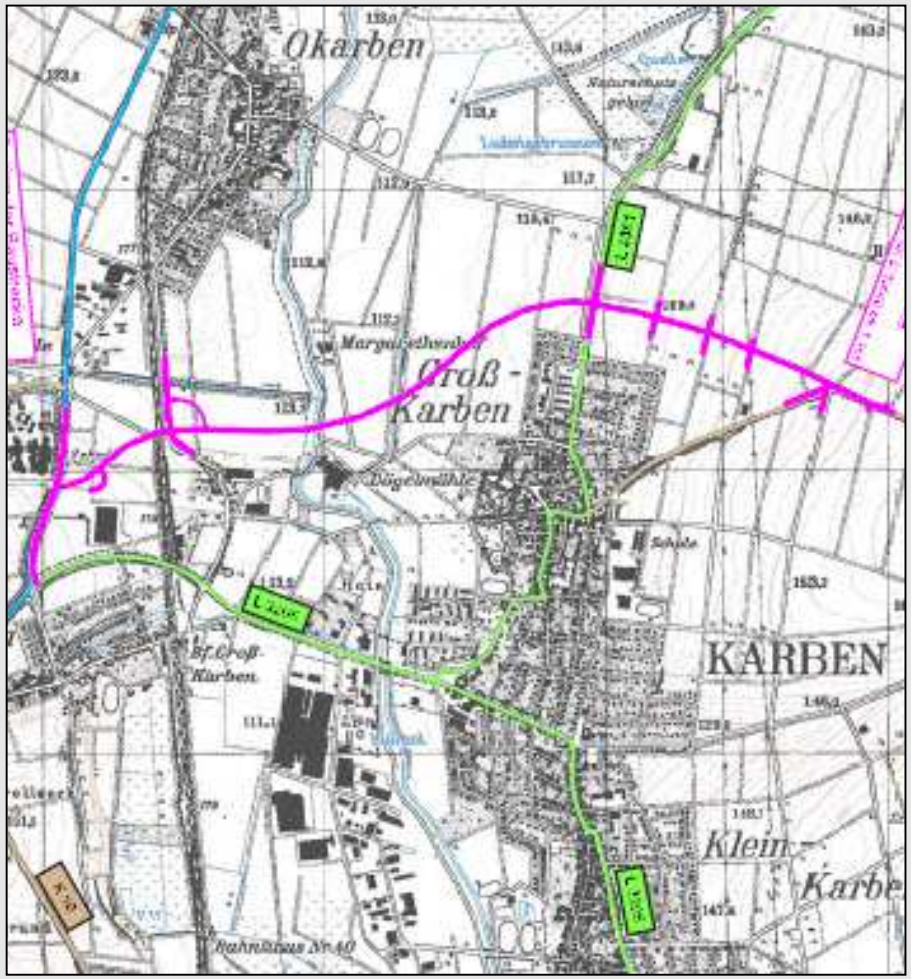
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Bürgerinformationsveranstaltung vom 26.03.2015

Umgestaltung der Ortsdurchfahrt L3351 in Karben (Stadtteil Groß-Karben)

Umgestaltung der OD L3351 in Karben
- Ausgangssituation -

HABERMEHL & FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH



Veranlassung

- Neubau der Nordumgehung Groß-Karben
- Umwidmung der Ortsdurchfahrt als bisherige Landesstraße (L 3351) zur Stadtstraße
- Anspruch auf Zuschüsse aus Landesmitteln für die Ertüchtigung der OD L3351 („Ablösesumme“ i.Z. mit Baulastwechsel) bzw. Anspruch auf städtebauliche Förderung

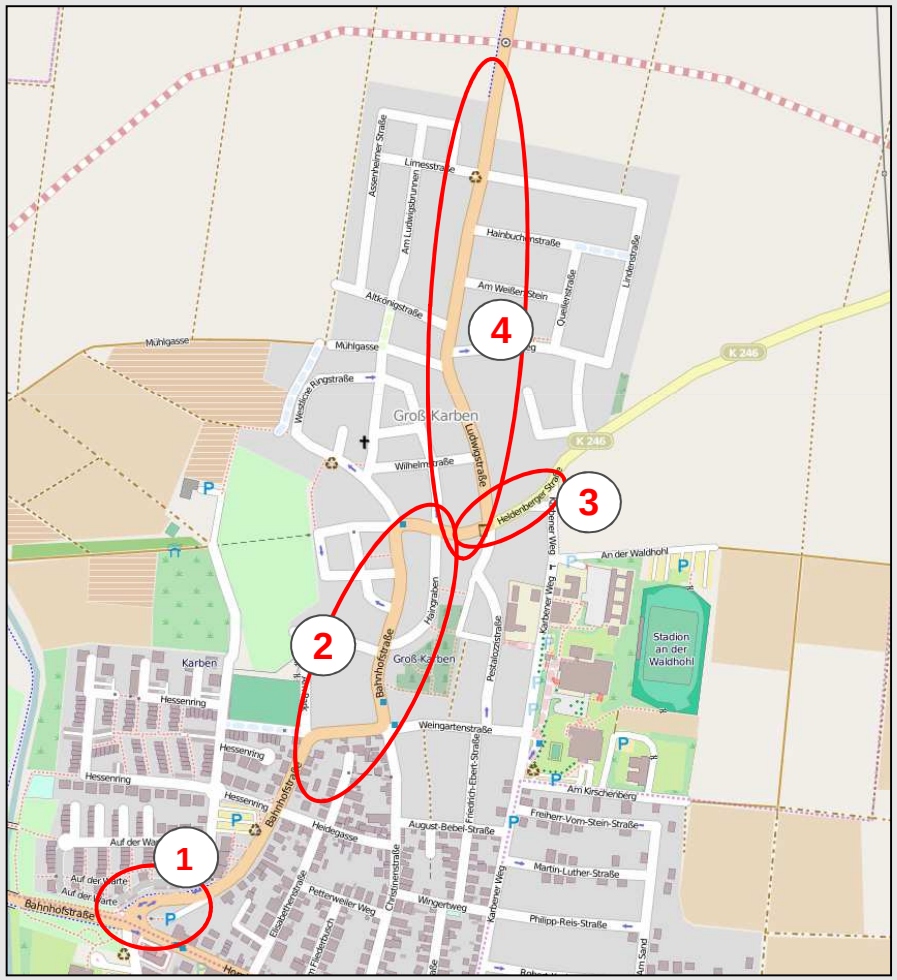
Aufgabenstellung

Umgestaltung der Ortsdurchfahrt auf Grundlage eines integrierten Gesamtkonzeptes

Umgestaltung der OD L3351 in Karben

- Ausgangssituation -

HABERMEHL & FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH



Planungsraum der L3351

1. Knotenpunkt Bahnhofstr. (L3351)/ Homburger Str. (L3205)
2. Bahnhofstraße, Abschnitt Hessenring – Parkstr.
3. Heldenberger Straße, Abschnitt Bahnhofstraße (bis Ortsausgang)
4. Ludwigstr. - Burg-Gräfenröder Str. (bis Ortsausgang)

Umgestaltung der OD L3351 in Karben
- Bestandsanalyse -

HABERMEHL & FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Mängel

- Der bestehende Straßenraum berücksichtigt nur ungenügend die in einer Hauptverkehrsstraße bestehenden Nutzungsansprüche

Bahnhofstraße - Höhe Post

Heldenberger Straße - Höhe Reisebüro

Umgestaltung der OD L3351 in Karben
- Bestandsanalyse -

HABERMEHL & FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Mängel

- Der schlechte Zustand der vorhandenen Verkehrsflächen wirkt sich nachteilig auf Verkehrssicherheit und Umfeldqualität aus

Heldenberger Weg - Höhe Kiosk

Burg-Gräfenröder-Str.- Höhe Haus-Nr. 50 stadteinwärts

Umgestaltung der OD L3351 in Karben
- Bestandsanalyse -

HABERMEHL & FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Mängel

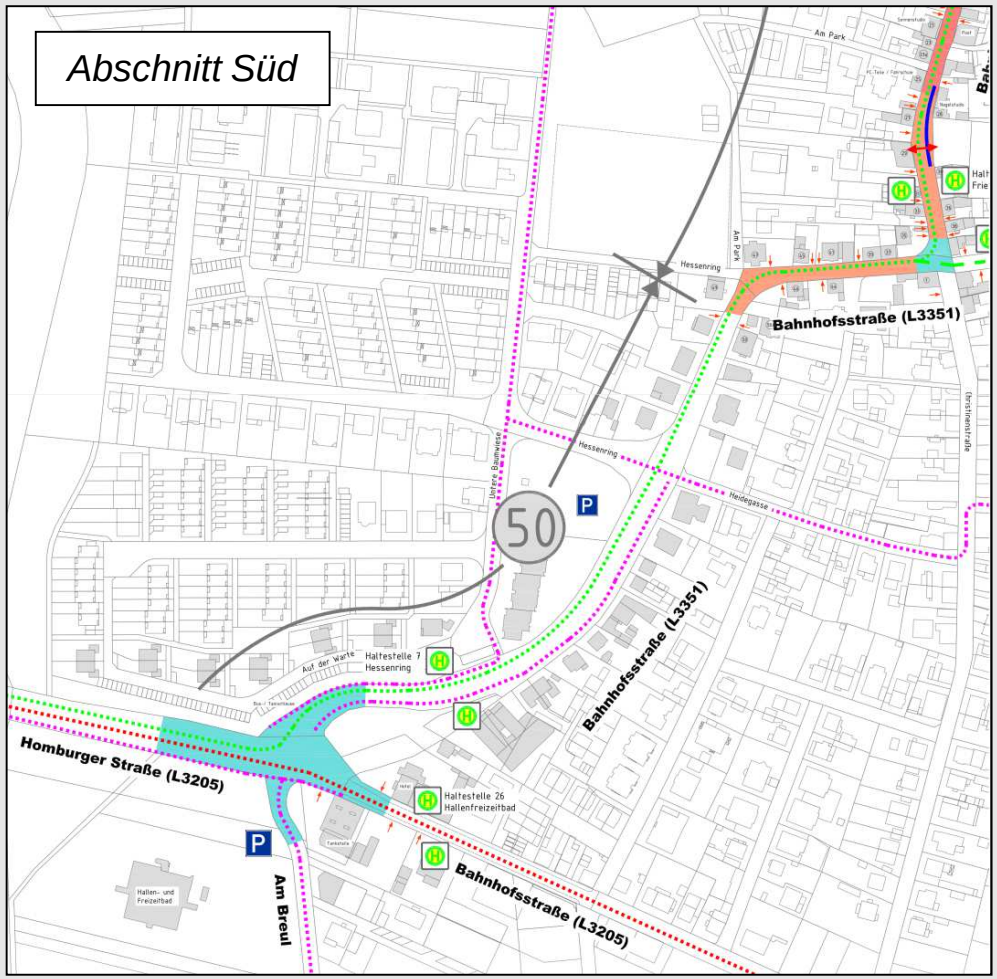
- Zusätzliche Einschränkung der Fußgänger durch zum Teil auf Gehwegen parkenden Fahrzeugen
- KP Bahnhofstraße/ Homburger Straße: Städtebauliche Defizite aufgrund dominanter Verkehrsanlage

Höhe Friedhof, stadtauswärts

Höhe Tankstelle, stadtauswärts

Umgestaltung der OD L3351 in Karben
- Bestandsanalyse -

HABERMEHL & FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH



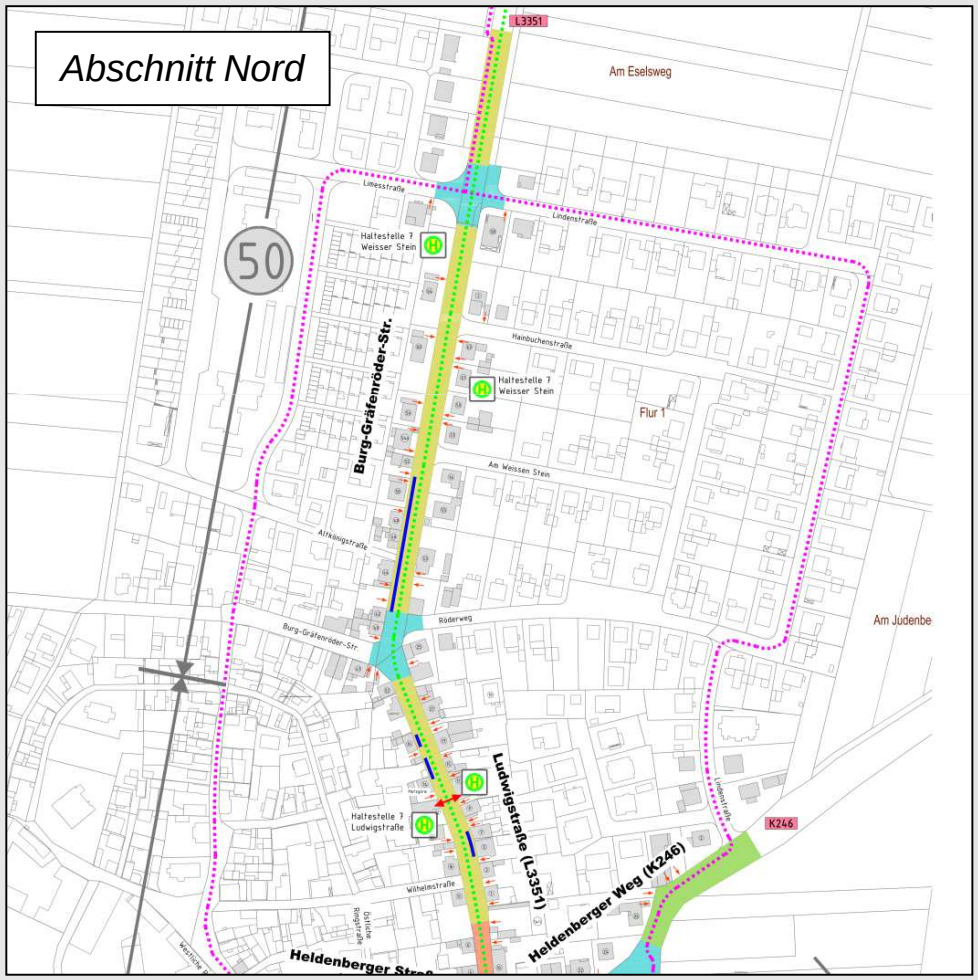
Umgestaltung der OD L3351 in Karben
- Bestandsanalyse -

HABERMEHL & FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Umgestaltung der OD L3351 in Karben

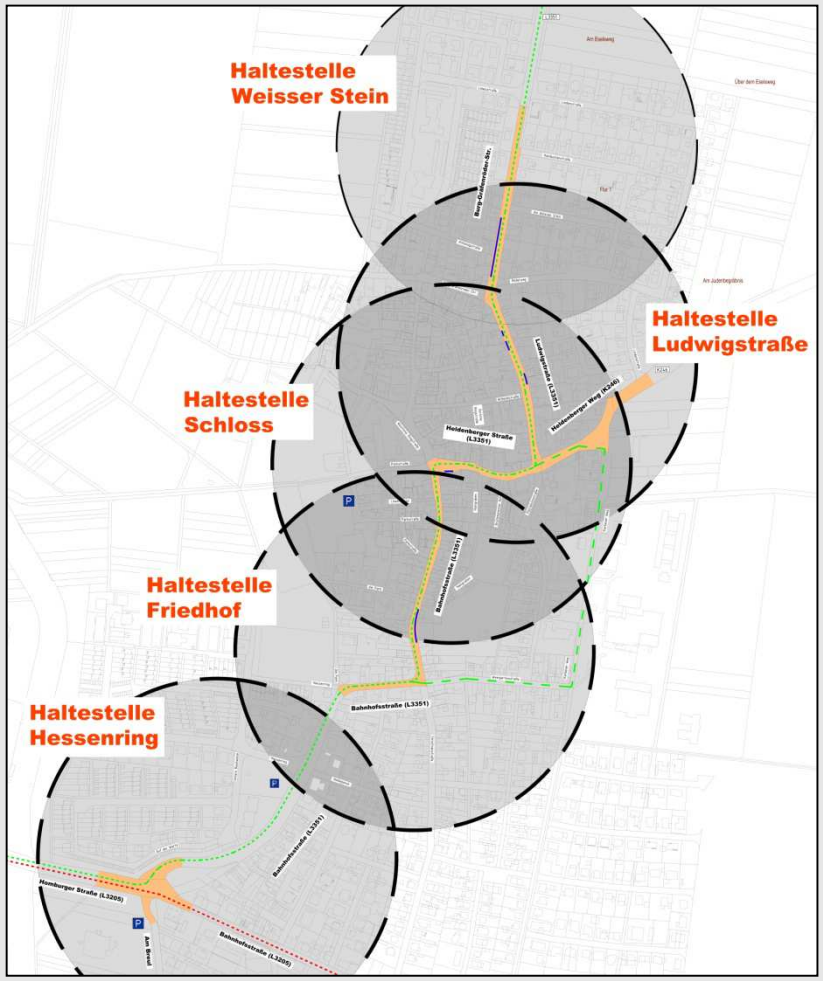
- Bestandsanalyse -

HABERMEHL & FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH



Umgestaltung der OD L3351 in Karben
- Bestandsanalyse -

HABERMEHL & FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH



Optimierung des ÖPNV-Angebotes

Haltestelleneinzugsgebiete Bestand (250m Radius)

- Haltestelle Hessenring
- Haltestelle Friedhof
- Haltestelle Schloss
- Haltestelle Ludwigstraße
- Haltestelle Weisser Stein

Busrouten

Linie 7 (Karben - Assenheim - Friedberg)

Linie 7 (Sonderroute Schülerverkehr)

Linie 26 (Rosbach - Karben - Bad-Vilbel)

Deutliche Überlagerung der Haltestellen-einzugsbereiche im Kernbereich

Umgestaltung der OD L3351 in Karben
- Planungskonzept -

HABERMEHL & FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Verkehrsprognose

Straße	Analysenullfall 2000/2003 [Kfz/24h]	Prognosenullfall 2015 (ohne Nordumgehung) [Kfz/24h]	Prognoseplanfall 2015 (mit Nordumgehung) [Kfz/24h]	Entlastung
Ludwigstraße (L 3351)	6.500	7.000	6.000	-14%
Bahnhofstraße (L 3351)	12.500	13.400	4.500	-66%

Grundlage: Planfeststellungsbeschluss zum Neubau der Nordumgehung Groß-Karben im Zuge der L 3351 und der K 246

Umgestaltung der OD L3351 in Karben
- Planungskonzept -

HABERMEHL & FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Zielsetzung

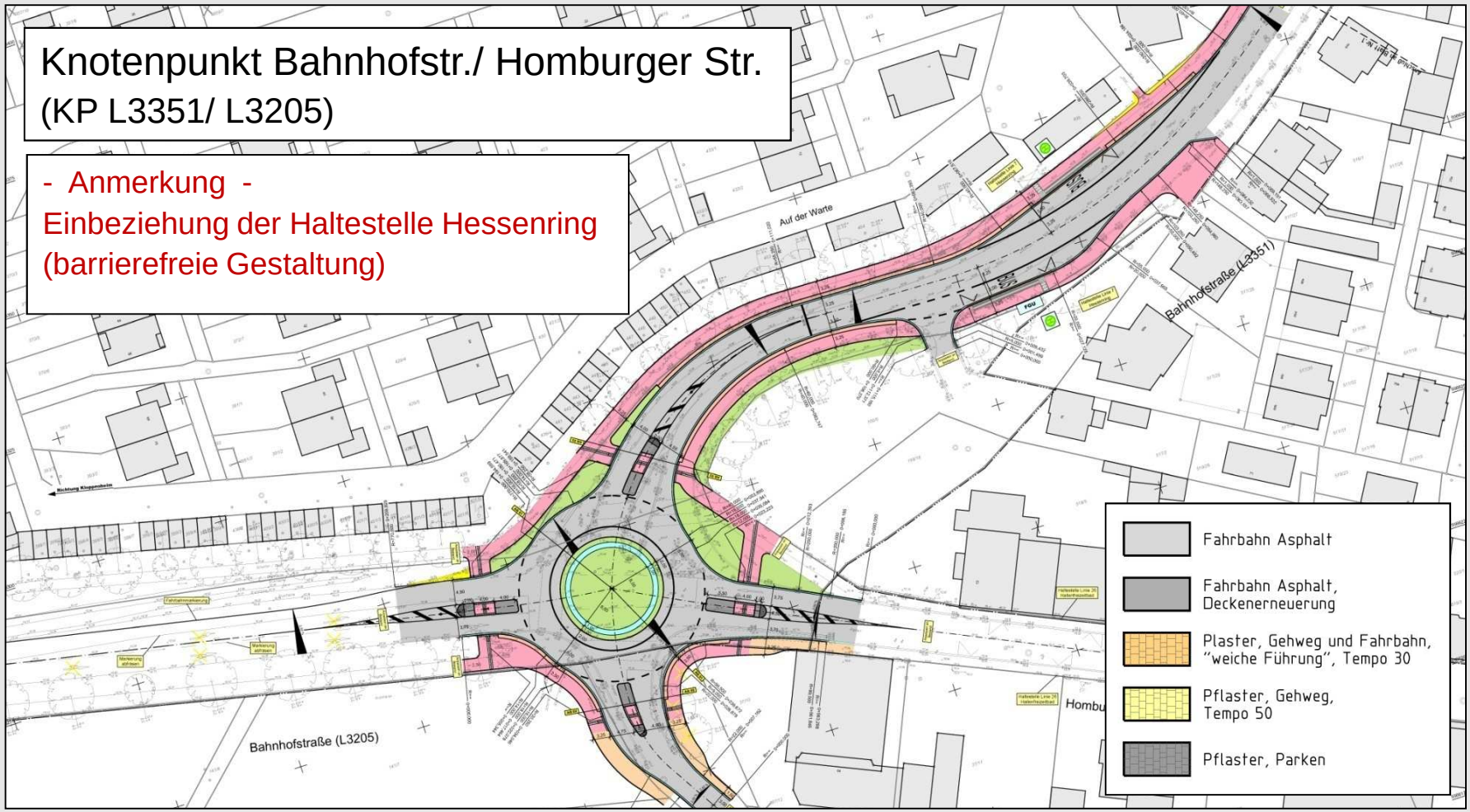
- Attraktivierung des öffentlichen Straßenraums im Sinne der Stadtgestaltung und Aufenthaltsfunktion (Platzbereiche)
- Vermeidung von Durchgangsverkehren mittels einer verkehrsberuhigten Ortsdurchfahrt
- Umfeldverträgliche Abwicklung des fließenden Kfz-Verkehrs mit angepasstem Kfz-Geschwindigkeitsniveau
- Gewährleistung von gebrauchsfähigen Gehwegbreiten und bedarfsgerechten Querungshilfen (Schulwegsicherung) im Sinne einer unbehinderten Mobilität (Barrierefreiheit)
- (Neu-) Ordnung des ruhenden Verkehrs im öffentlichen Straßenraum

Umgestaltung der OD L3351 in Karben
- Planungskonzept -

HABERMEHL & FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Knotenpunkt Bahnhofstr./ Homburger Str.
(KP L3351/ L3205)

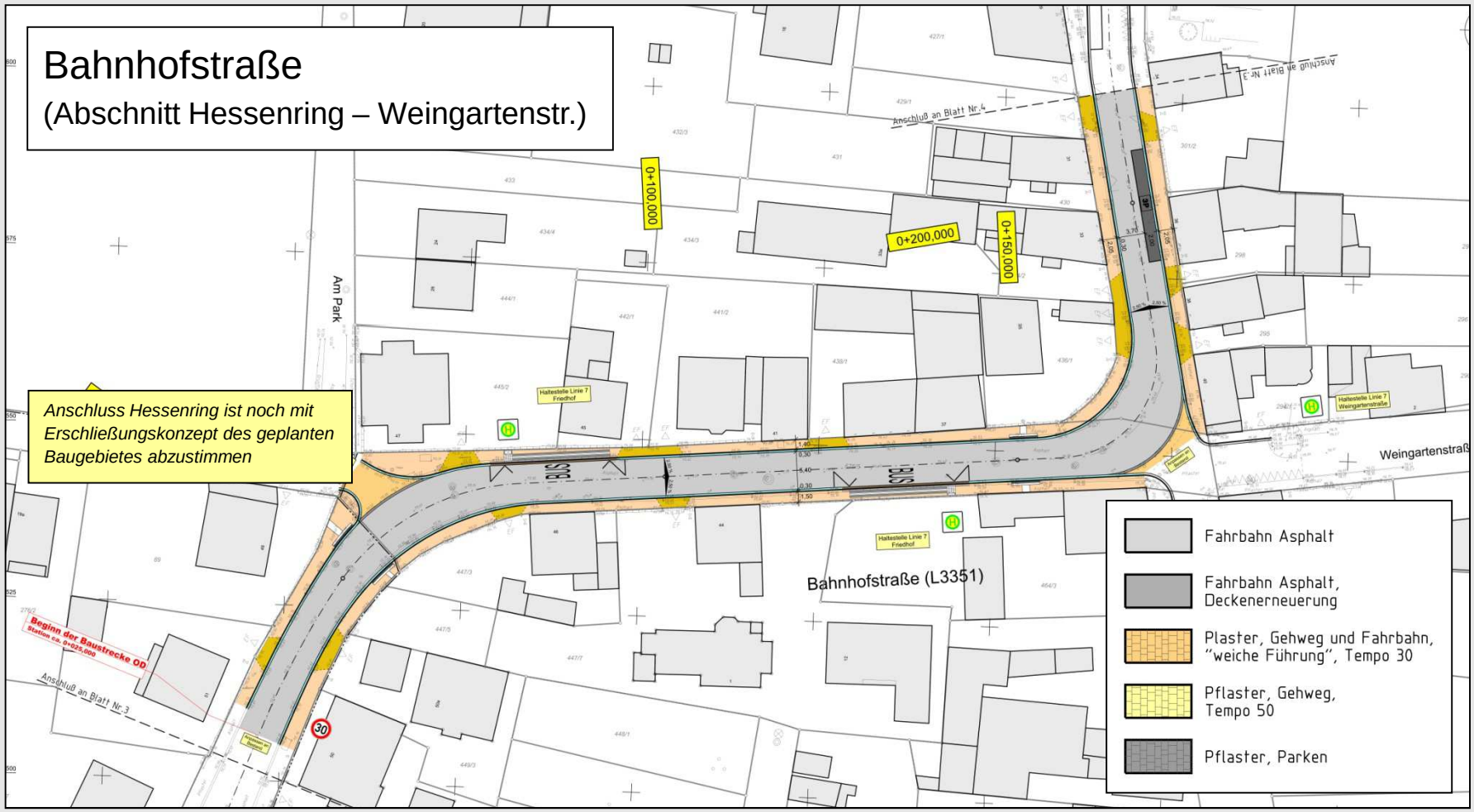
- Anmerkung -
Einbeziehung der Haltestelle Hessenring
(barrierefreie Gestaltung)



Umgestaltung der OD L3351 in Karben

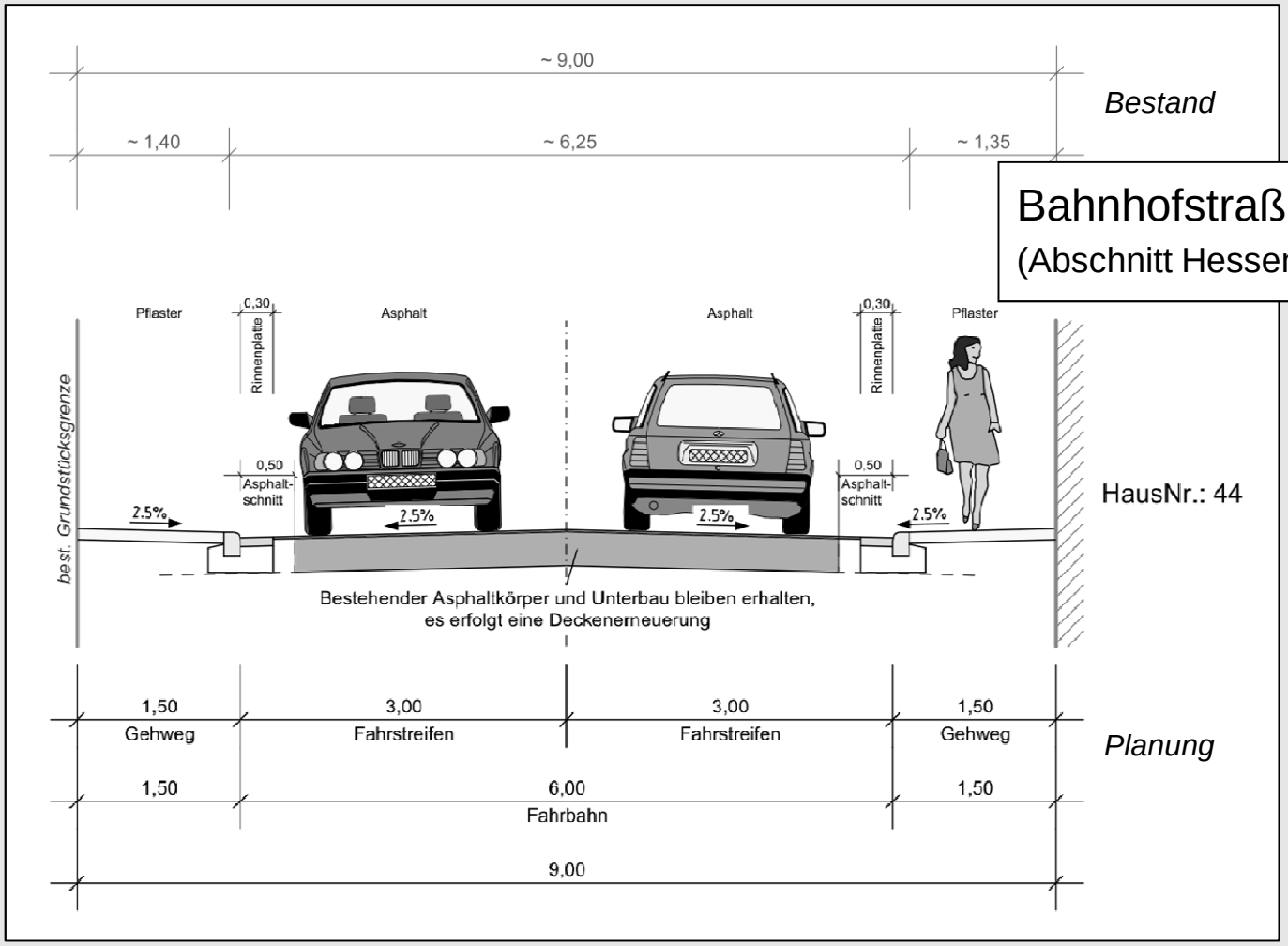
- Planungskonzept -

HABERMEHL & FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH



Umgestaltung der OD L3351 in Karben
- Planungskonzept -

HABERMEHL & FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

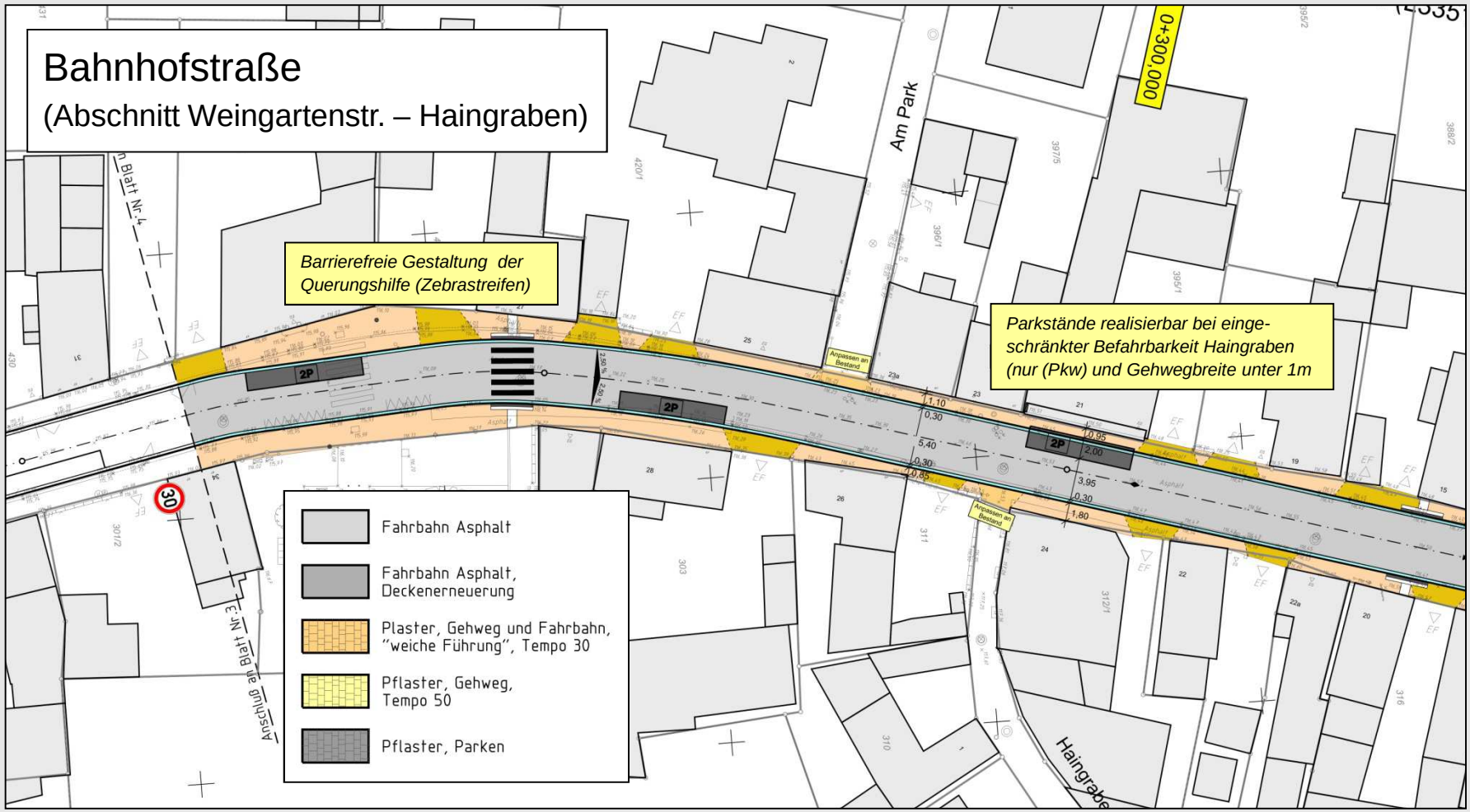


Bahnhofstraße
(Abschnitt Hessenring – Weingartenstr.)

Umgestaltung der OD L3351 in Karben

- Planungskonzept -

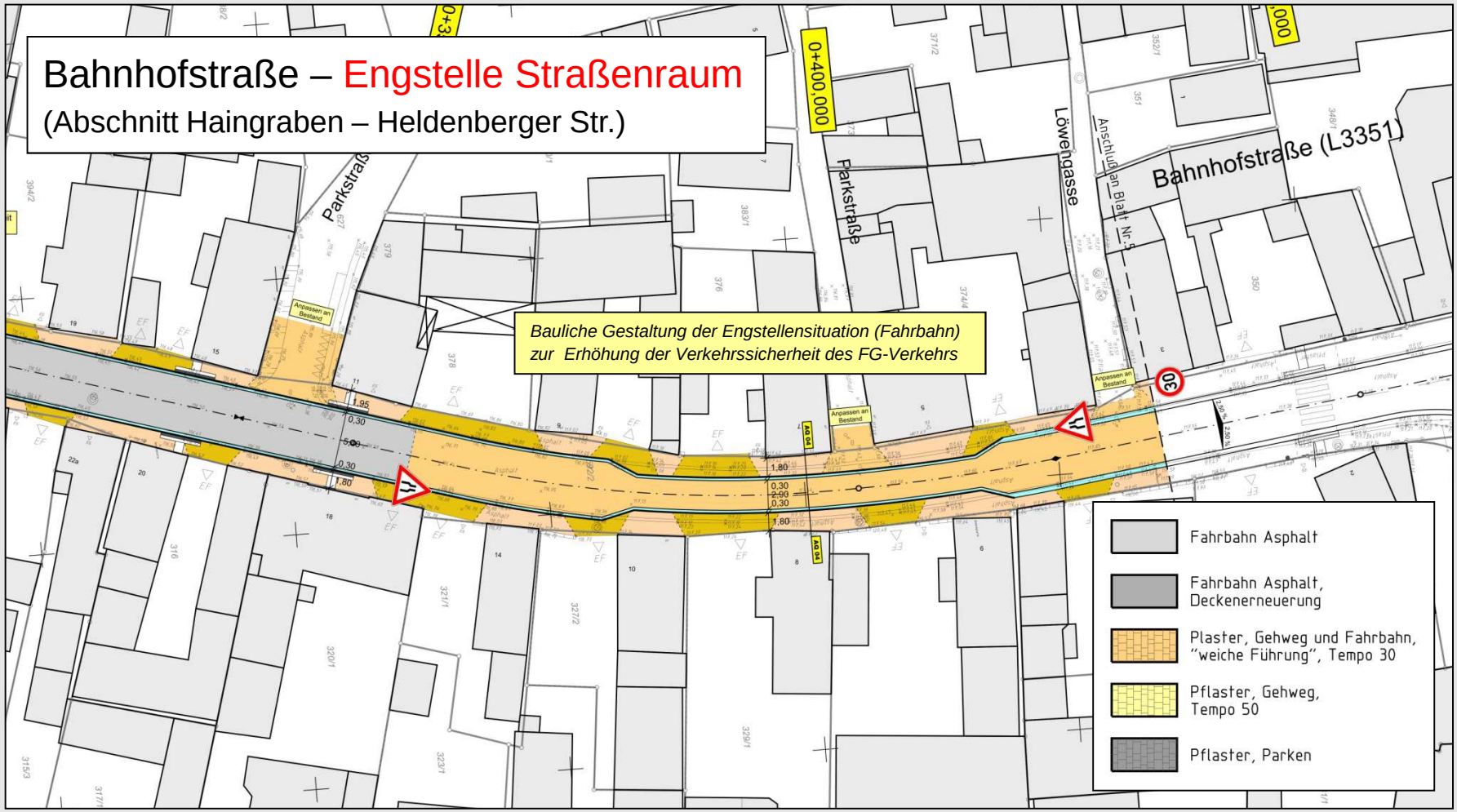
HABERMEHL & FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH



Umgestaltung der OD L3351 in Karben

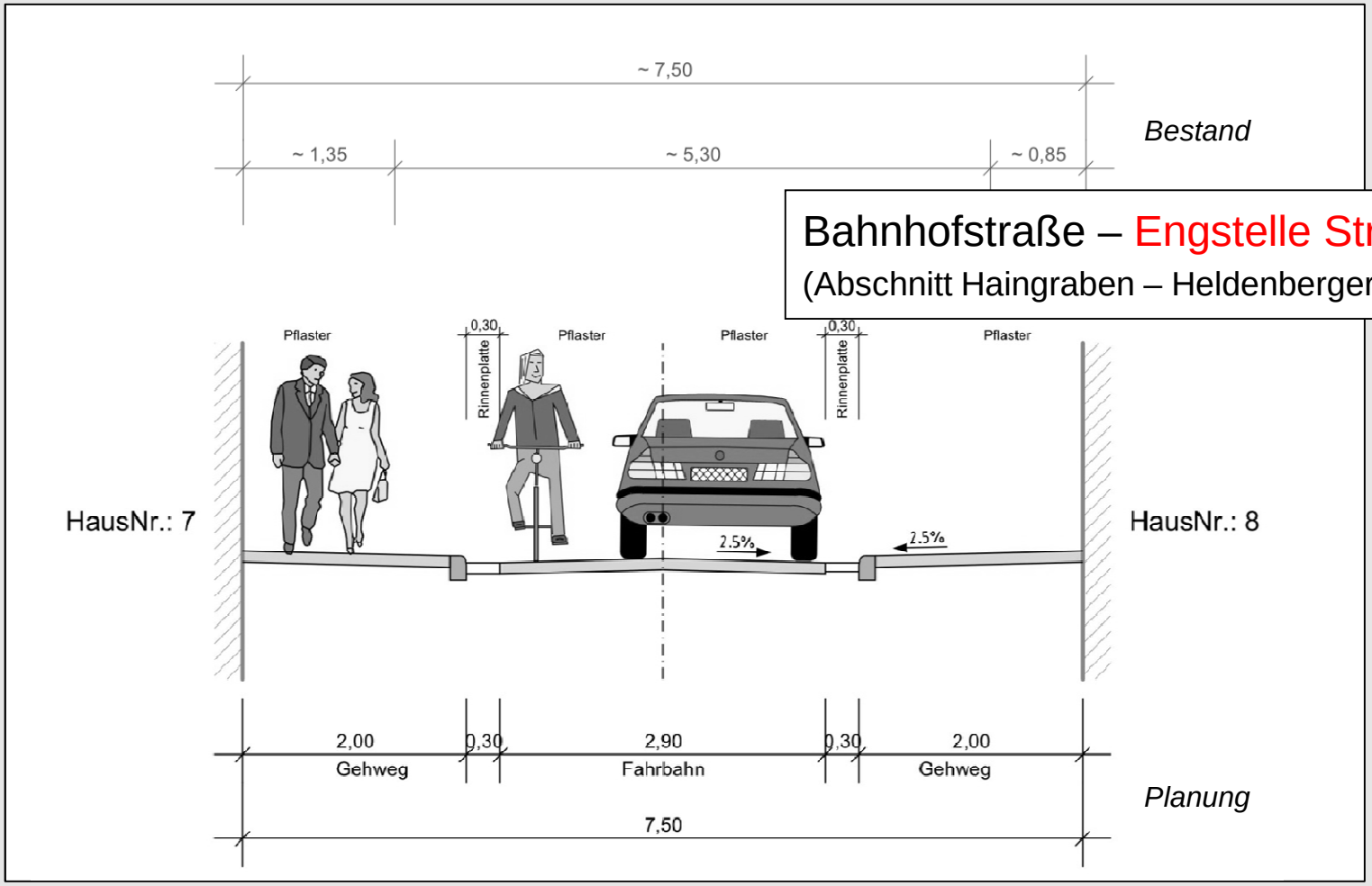
- Planungskonzept -

HABERMEHL & FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH



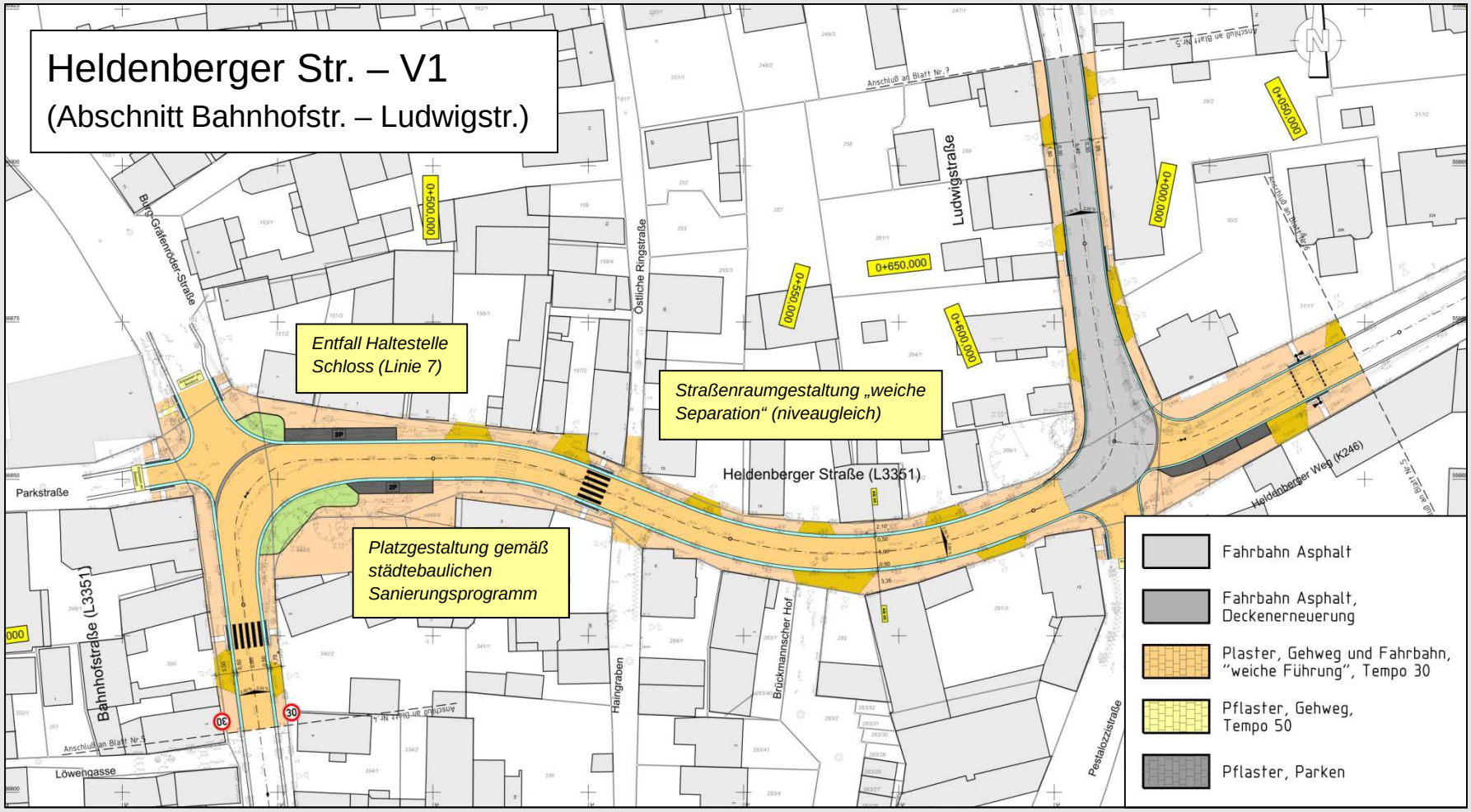
Umgestaltung der OD L3351 in Karben
- Planungskonzept -

HABERMEHL & FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH



Umgestaltung der OD L3351 in Karben
- Planungskonzept -

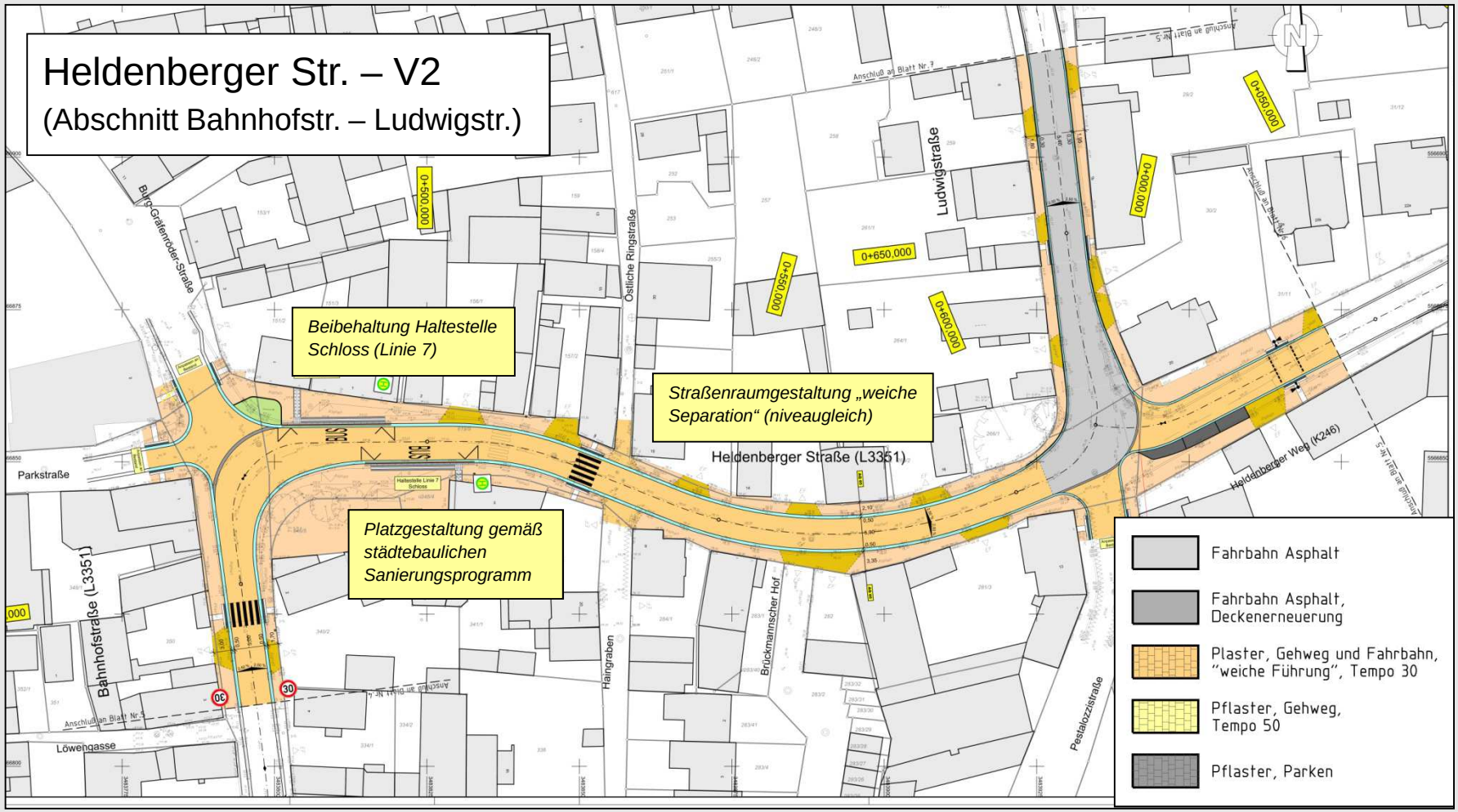
HABERMEHL & FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH



Umgestaltung der OD L3351 in Karben

- Planungskonzept -

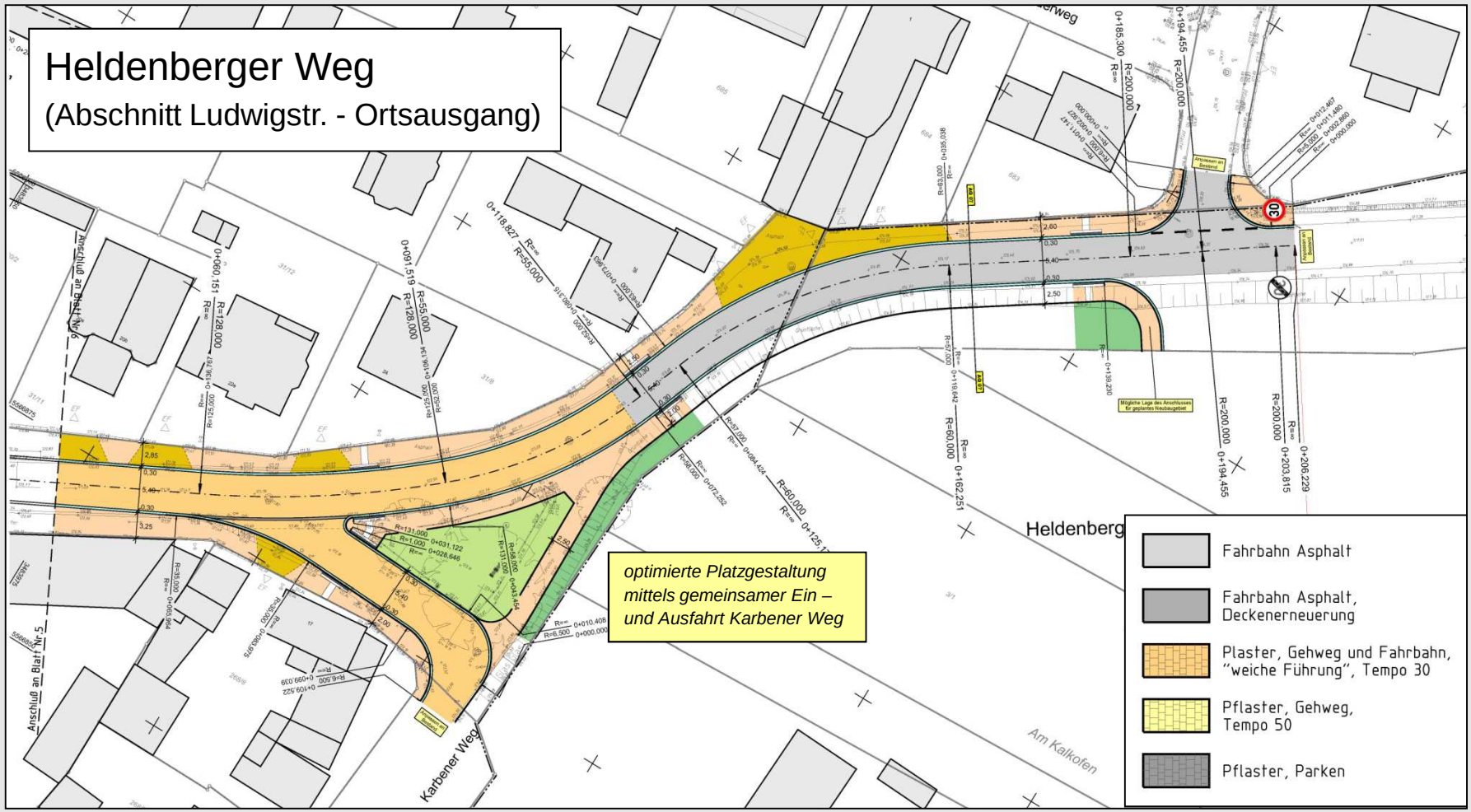
HABERMEHL & FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH



Umgestaltung der OD L3351 in Karben

- Planungskonzept -

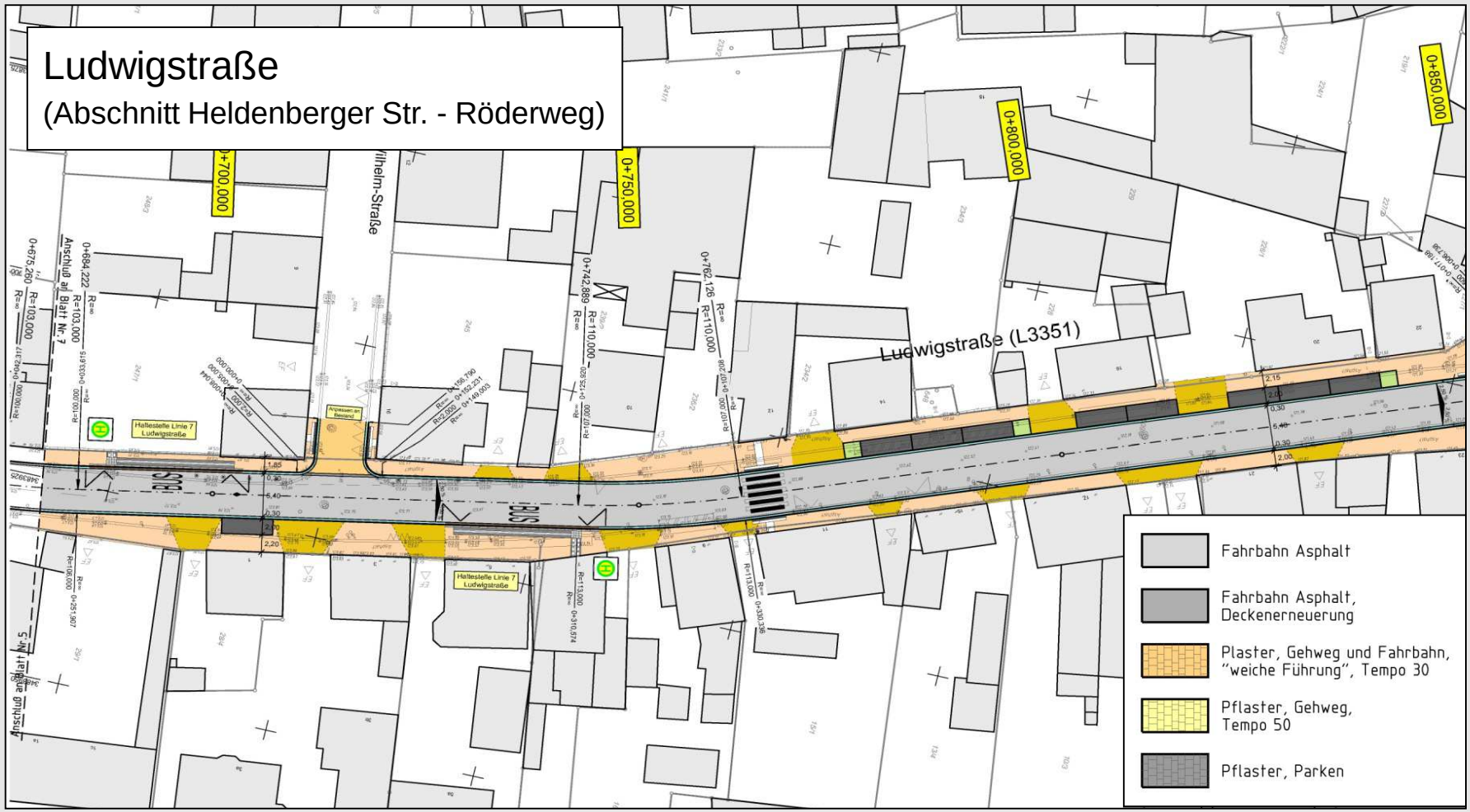
HABERMEHL & FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH



Umgestaltung der OD L3351 in Karben

- Planungskonzept -

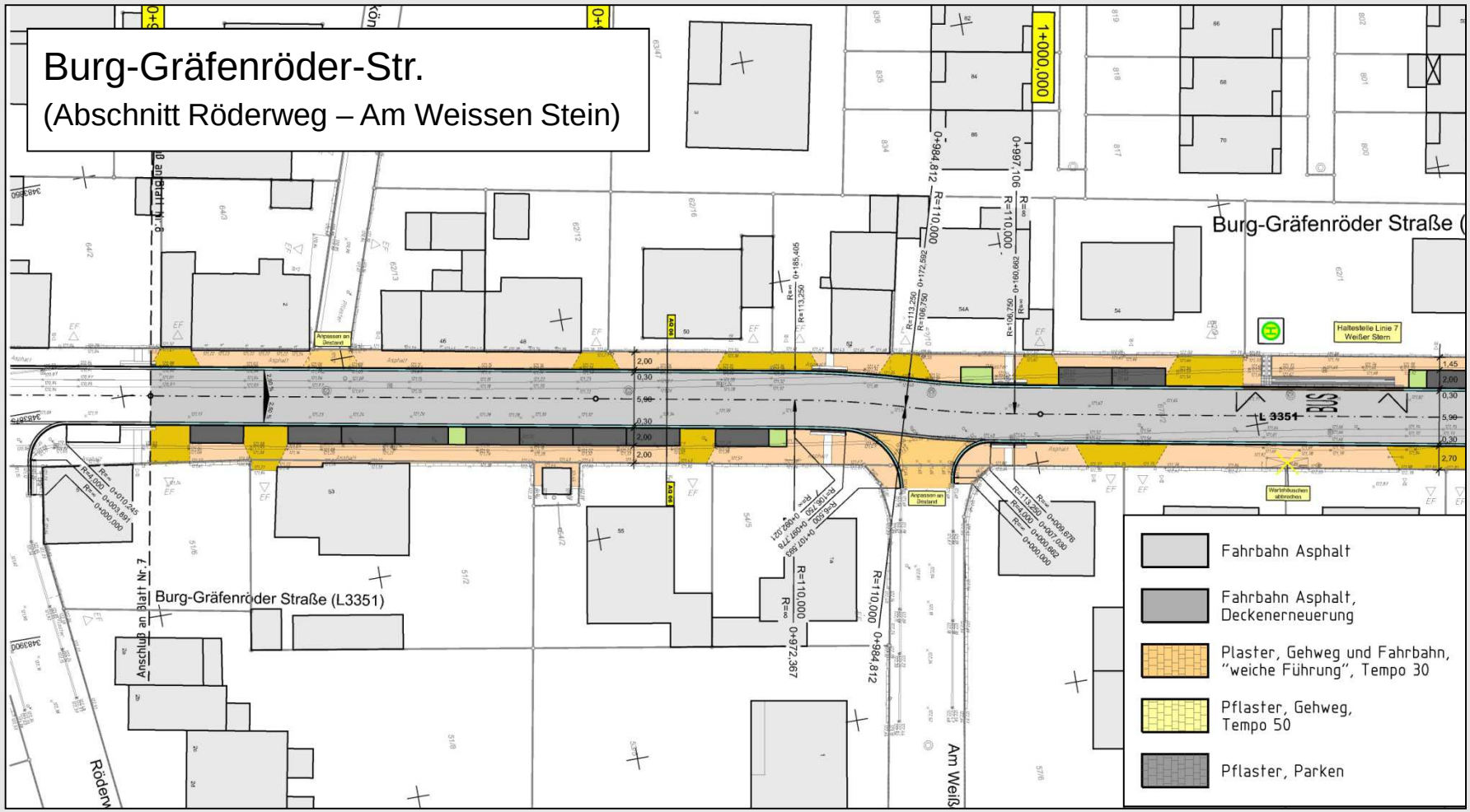
HABERMEHL & FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH



Umgestaltung der OD L3351 in Karben

- Planungskonzept -

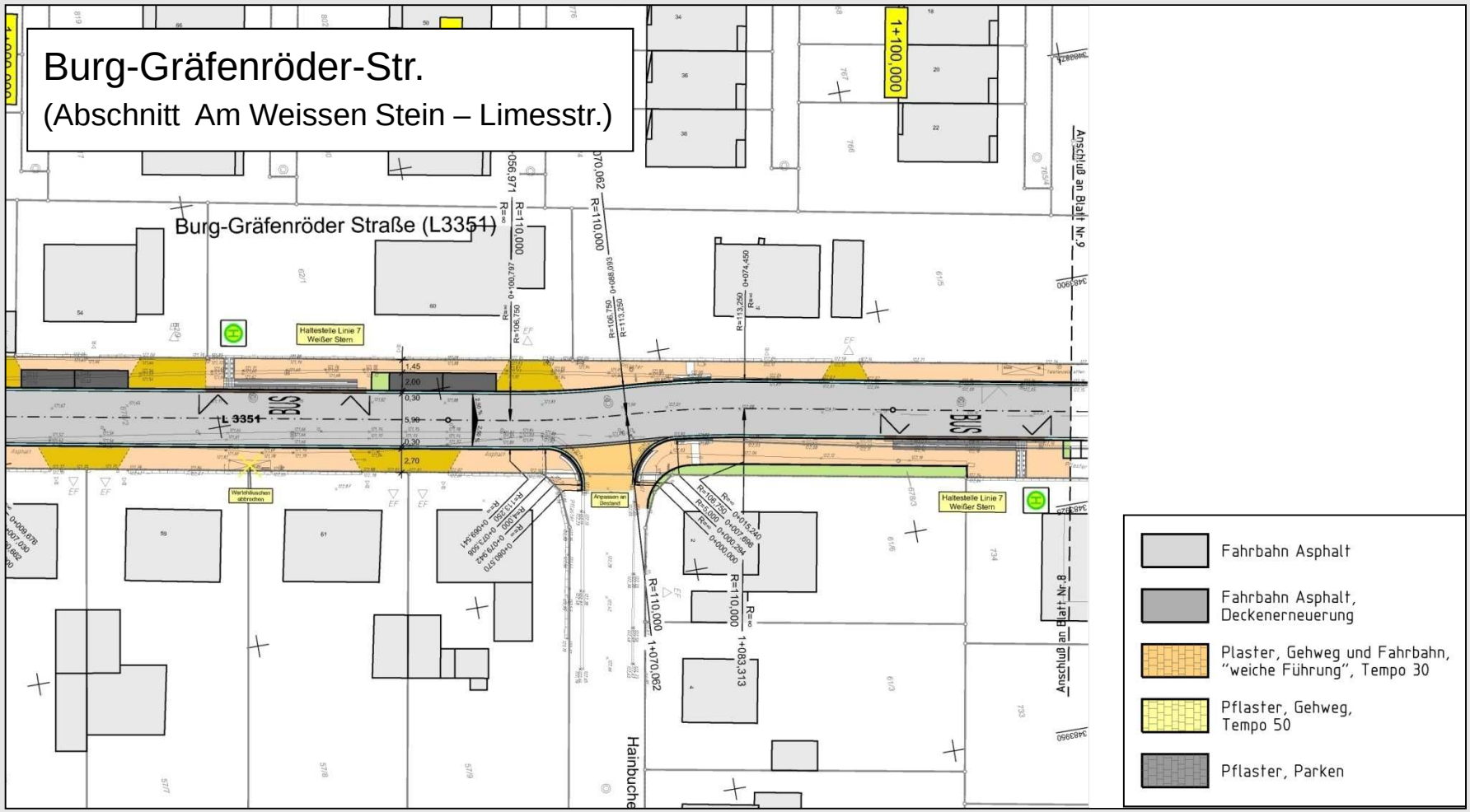
HABERMEHL & FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH



Umgestaltung der OD L3351 in Karben

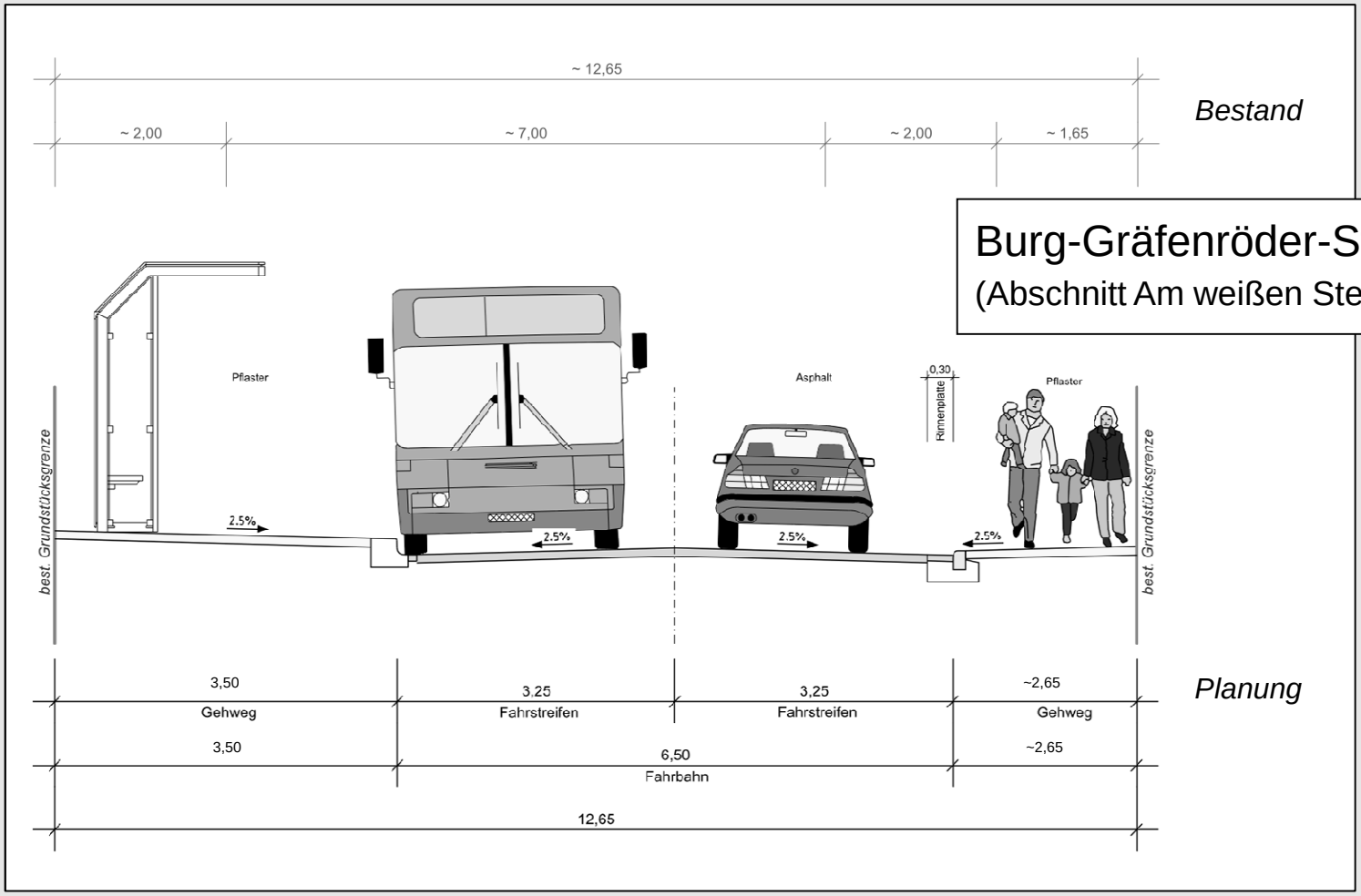
- Planungskonzept -

HABERMEHL & FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH



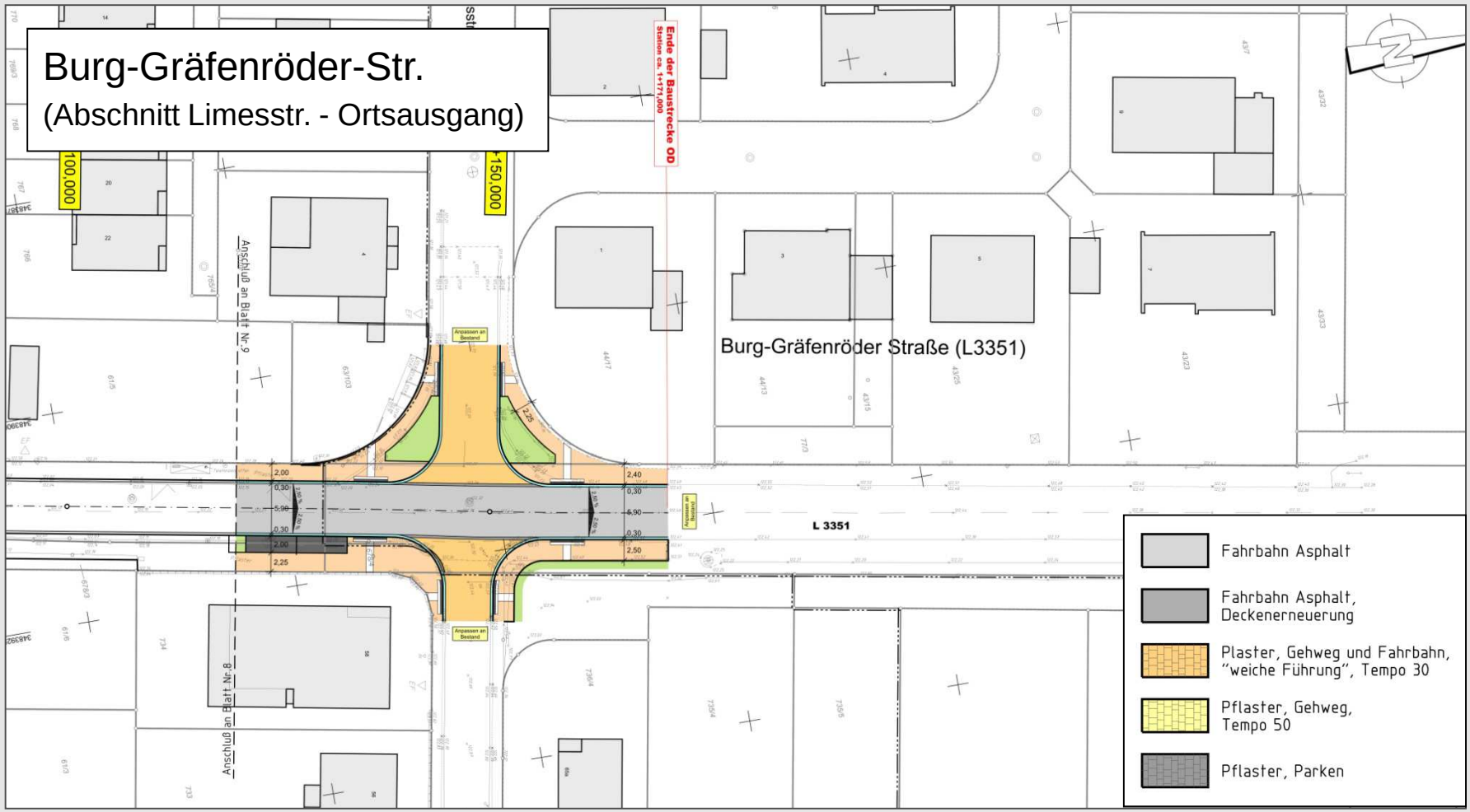
Umgestaltung der OD L3351 in Karben
- Planungskonzept -

HABERMEHL & FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH



Umgestaltung der OD L3351 in Karben
- Planungskonzept -

HABERMEHL & FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH



Umgestaltung der OD L3351 in Karben
- Kostenermittlung -

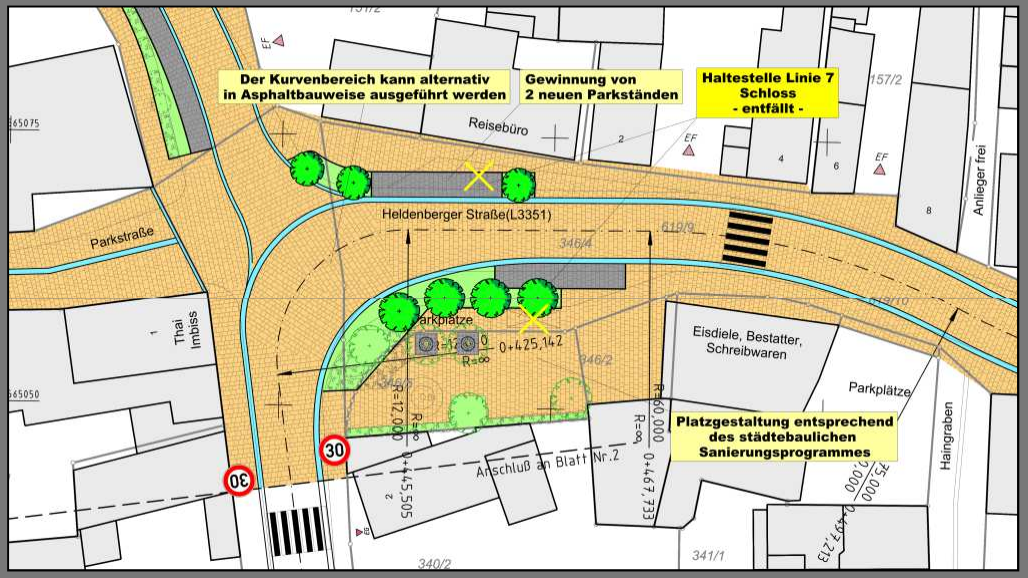
HABERMEHL & FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Kostenermittlung nach AKS (22.12.2014)

Zusammenstellung der Hauptteile	Kosten (brutto)
HT 1,01 durchgehende Strecke: OD L3351-Teil Straße	1,377 Mio. €
HT 2,01 Knotenpunkte: KVP L3205/ L3351- Teil Straße	0,279 Mio. €
HT 3,01 Nebenanlagen: OD L3351 – Teil Gehwege	1,096 Mio. €
HT 3,02 Nebenanlagen: KVP L3205/ L3351 – Teil Gehwege	0,153 Mio. €
Gesamtsumme der Baukosten	**2,905 Mio. €**

HABERMEHL & FOLLMANN

INGENIEURGESELLSCHAFT MBH



Kontakt:

Habermehl & Follmann
Frankfurter Straße 79
63110 Rodgau

Telefon: 06106/ 8525 - 5
info@habermehl-follmann.de
www.habermehl-follmann.de